### ПОЛОЖЕНИЕ

**о приключенческой гонке «Travers Adventure Race 2019» Кубка приключенческих гонок «ПромвадТур’19»**

**Внимание! В связи с запретом на посещение леса гонка перенесена на 13-14 июля 2019!**

1. Цели

2. Оргкомитет гонки

3. Сроки и место проведения гонки

4. Формат гонки

5. Расписание гонки

6. Список обязательного снаряжения

7. Список рекомендованного снаряжения

8. Штрафы и дисквалификация

9. Подведение результатов и подача протестов

10. Порядок регистрации

11. Эвакуация

12. Расположение центра соревнований

13. Медиа

14. Дополнительная информация

15. Партнеры гонки

**1.Цели**

1.1. Основными целями проведения Приключенческой Гонки «Travers Adventure Race 2019» (в дальнейшем – гонка) являются:

- вовлечение широких слоёв населения в занятия спортом и пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха; - пропаганда приключенческих гонок как активного вида спорта;

- воспитание экологической культуры и бережного отношения к природе;

- пропаганда безопасной езды на велосипеде;

- развитие въездного туризма;

- привлечение внимания СМИ к развитию приключенческих гонок в Беларуси.

1.2. Гонка проводится в соответствии с Правилами проведения

Приключенческих гонок в Республике Беларусь, опубликованными по адресу

<https://www.arf.by/?index=promwadtour-cup&id=adventure-races-rules> и данным

Положением. Положение имеет приоритет над Правилами.

**2. Оргкомитет гонки**

2.1. Организаторами приключенческой гонки «Travers Adventure Race 2019» выступает СМУ «Федерация приключенческих гонок».

2.2. Гонка проходит при поддержке магазина туристического снаряжения «Траверс”

**3. Сроки и место проведения гонки**

3.1. Гонка проводится 13-14 июля 2019

3.2. Место проведения центр и базовый лагерь соревнований находится вблизи водохранилища Гать, на территории филиала туристско-экскурсионного дочернего унитарного предприятия «Горизонт-Тур» «Туристская база «Лесное озеро».

**4. Формат гонки**

4.1. В рамках гонки предусмотрены следующие форматы:

• дистанция «ПРО-класс» - команда 2 участника

• дистанция «ВЕЛО-класс» - команда 2 участника

• дистанция «ТРЕК-класс» - команда 2 участника

• дистанция «Любительский ПРО-класс-12» - команда 2-5 участников

• дистанция «Любительский ВЕЛО-класс-6» - команда 2-5 участников

• дистанция «Любительский ТРЕК-класс» - команда 2-5 участников

***4.2 Краткое описание правил гонки:***

Согласно гл. 4 Правил ПГ участниками гонки могут быть:

* лица в возрасте не менее 18 лет, здоровье которых позволяет им переносить длительные физические нагрузки;
* лица в возрасте не менее 16 лет – в команде с совершеннолетним капитаном и при наличии письменного разрешения и расписки об ответственности от родителей или опекуна, если родитель или опекун не является капитаном этой команды;
* лица в возрасте менее 16 лет – ТОЛЬКО в составе команд Любительских классов с совершеннолетним капитаном и при наличии письменного разрешения и расписки об ответственности от родителей или опекуна, если родитель или опекун не является капитаном этой команды.

Участники движутся по маршруту гонки с последовательной сменой этапов. Последовательность прохождения этапов указывается в картографических материалах гонки. Маршрут этапа отмечен в карте. Экспликация маршрута представлена в легенде этапа.

Информация о следующем этапе (карта и легенда) выдается командам перед стартом и/или в точках смены этапов (на последнем контрольном пункте (далее – КП) предыдущего этапа.

Порядок и место выдачи карт и легенд объявляется на брифинге. Последовательность взятия КП в рамках этапа указывается в легенде. По завершении велоэтапа команды оставляют велосипеды на специально оборудованной территории. Велосипеды команды при этом должны быть сцеплены вместе велозамком. Место складирования велосипедов будет охраняться.

Отметка КП электронная. Отсутствие отметки о взятии КП хотя бы у одного из участников команды приводит к незачету КП для команды. На местности КП обозначаются оранжево-красными призмами со светоотражателями, красно-белой лентой, световозвращающими элементами. При отсутствии базы электронной отметки на КП (или КП целиком) необходимо немедленно сообщить об этом по телефону организаторам и сфотографироваться на предполагаемом месте установки КП. На некоторых специальных этапах отметка может производиться иным способом, о чем вы будете проинформированы. В случае расположения базы электронной отметки вдали от призмы, обозначающей месторасположение КП (например, с целью обеспечения сохранности в людных местах), этот факт будет описан в легенде. Отсутствие отметки КП приводит либо к снятию команды с соревнований, либо к начислению команде штрафного времени. Детальнее о штрафах или дисквалификации см. раздел 8 Положения.

Судейская коллегия вправе зачесть взятие КП в случае неопровержимых доказательств взятия КП командой: визуальное наблюдение взятия КП судьями на дистанции, свидетельство сторонних лиц не менее 2-х человек, фото и видео материалы с дистанции представленные в оригинале.

Участникам разрешается пользоваться GPS-навигаторами и собственными картами.

Общий перечень дисциплин гонки (набор дисциплин зависит от выбранной дистанции – см. в описании параметров дистанции):

- Ориентирование (по различным видам карт, по космоснимку)

- Сплав на байдарках

- Велосипед

- Трекинг (бег)

- Технические этапы и работа с веревками

Дистанция гонки – кольцевая. Старт и финиш располагаются в базовом лагере. Пункты смены (ПС) находятся на отдалении от БЛ.

Участникам соревнований необходимо следовать всем указаниям судейской бригады, контролеров на КП и наблюдателей на дистанции. Несоблюдение данного условия ведет к автоматической дисквалификации команды.

Параметры этапов являются предварительными и могут быть изменены вследствие неблагоприятных факторов, не зависящих от организаторов, что будет объявлено в обязательном порядке.

Дистанция гонки линейная. Победителем гонки станет команда, прошедшая наибольшую дистанцию гонки за кратчайшее время до истечения контрольного времени (далее - КВ).

КВ – время максимальной продолжительности Гонки для каждого из классов. КВ истекает в момент закрытия дистанции для данного класса, определяемый расписанием Гонки (см. гл. 5 "Расписание Гонки"). Время закрытия дистанции не зависит от времени фактического старта команд, от набранных штрафов и бонусов (в том числе и "временных"), времени вынужденного ожидания и т.п. Закрытие дистанции может быть перенесено судейской коллегией только для всех команд в данном классе ввиду объективных причин (задержка старта, изменение погодных условий, изменение регламента Гонки и т.п.), о чем обязательно должно быть объявлено на брифинге.

Основная трасса рассчитана на ее прохождение большей частью команд и является обязательной частью гонки. Пропуск этапов или КП на основной трассе запрещен. **На нескольких этапах будет возможность нелинейного взятия КП и возможность пропуска некоторых контрольных пунктов со штрафом, что будет дополнительно указано в легенде.**.

Результат команды, пропустившей КП основной трассы, будет засчитан только до последнего обязательного КП перед пропущенным. "Любительским классам" разрешается брать все КП, указанные в легенде, в любой последовательности, кроме этапа «Велолегенда» для класса «Любительский-ВЕЛО» и «Любительский-ПРО».

Некоторые этапы будут иметь контрольное время завершения работы.

***4.3. Параметры дистанции для класса «ПРО-класс»***

Протяженность – около 187 км

Контрольное время – 30 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег, сплав

Технические этапы: веревочная техника, спецэтапы

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам, велолегенда, пригородное ориентирование по космоснимку, квест

Протяженность велоэтапов –130 км.

Протяженность треккинга – 40 км.

Протяженность сплава – около 17 км.

***4.4. Параметры дистанции для класса «ВЕЛО-класс»***

Протяженность – более 170 км.

Контрольное время – 24 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег

Технические этапы: спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам, велолегенда, пригородное ориентирование по космоснимку, квест

Протяженность велоэтапов – более 150 км

Протяженность треккинга – около 15 км.

***4.5. Параметры дистанции для класса «ТРЕК-класс»***

Протяженность – более 80 км.

Контрольное время – 24 ч.

Способы передвижения: бег

Технические этапы: веревочная техника, спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам, пригородное ориентирование по космоснимку, квест.

***4.6. Параметры дистанции для класса «Любительский-ПРО-12»***

Протяженность – более 100 км.

Контрольное время – 12 ч.

Способы передвижения: велосипед, бег, сплав

Технические этапы: веревочная техника, спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам, велолегенда, пригородное ориентирование по космоснимку, квест.

Протяженность велоэтапов – более 90 км.

Протяженность треккинга – более 10 км.

Протяженность сплава – около 5 км.

***4.6. Параметры дистанции для класса «Любительский-ВЕЛО-6»***

Протяженность – до 60 км.

Контрольное время – 6 ч.

Способы передвижения: велосипед

Технические этапы: спецэтапы.

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам, велолегенда, квест.

***4.8. Параметры дистанции для класса «Любительский-ТРЕК»***

Протяженность – до 50 км.

Контрольное время – 12 ч.

Способы передвижения: бег

Технические этапы: веревочная техника

Виды ориентирования: ориентирование по заданному маршруту, по азимутам.

4.9. Для классов «Про - класс», «Вело - класс» и «Трек - класс» пропуск основных КП на дистанции запрещен, если иное не указано в легенде. ПС и КП проходятся в порядке установленными картографическими материалами гонки, озвученным на брифинге. Участникам класса «Любительский» разрешено пропускать КП и проходить дистанцию в произвольном порядке, кроме этапа «Велолегенда» для класса «Любительский-Вело», «Любительский-ПРО».

4.10. На некоторые пункты смены видов (далее - ПС) будут организованы судейские заброски, в которых можно будет передать вещи/продукты в тщательно упакованном виде (1 мешок, сумка), обеспечивающем целостность заброски. Упакованная заброска должна иметь на себе надежно прикрепленный номер команды (выдается в стартовом комплекте). Заброски без номера не принимаются к доставке.

***4.11. Зрители.***

Зрители размещаются в Базовом Лагере гонки, могут наблюдать и всячески поддерживать свою команду по ходу дистанции. Не допускается нарушения спортивной справедливости состязания, а также спортивной этики со стороны зрителей и болельщиков. Запрещено оказание физической помощи спортсменам.

Для приятного времяпрепровождения в Базовом лагере будут доступны спортивные этапы в период, свободный от прохождения этапов спортсменами. Мы постараемся своевременно информировать вас о промежуточных результатах в ходе гонки.

**5. Расписание гонки**

***12 июля (пятница) 2019 г.***
21:00 – 00:00 Заезд и регистрация участников «Про-класса»

***13 июля (суббота) 2019 г.***
00:00 – 10:00 Заезд участников «Вело-класса», «Трек-класса», «Любительского»
 06.00 – 07.15 Регистрация команд «Про-класса», проверка обязательного снаряжения, получение чипов электронной отметки.
07.15 – 07.45 Брифинг для команд «Про-класса»
**08:00 Старт для команд «Про-класс»**
 08.00 – 12:30 Регистрация команд «Вело-класса», «Трек-класса», «Любительского», проверка обязательного снаряжения, получение чипов электронной отметки. Выдача картографических материалов

11.20 Брифинг для команд «Вело-класса», «Трек-класса», «Любительского»

12.00 **Старт для команд «Любительский класс ВЕЛО-6», «Любительский класс ПРО-12», «Любительский класс ТРЕК»**
12:20 Брифинг для команд «Вело-класса», «Трек-класса», «Любительского»
**13:00 Старт для команд «Вело-класс», «Трек-класс»
18:00 Закрытие дистанции для команд «Любительский класс ВЕЛО-6»**

**24:00 Закрытие дистанции для команд «Любительский класс ТРЕК»**

**24:00 Закрытие дистанции для команд «Любительский класс ПРО-12»**

***14 июля (воскресенье) 2019 г.***

00.15-08.00 Прием протестов от команд «Любительских классов»

09.00 Награждение команд «Любительских классов»

**13:00 Закрытие дистанций «Вело-класс» и «Трек-класс»
14:00 Закрытие дистанции «Про-класс»**14:15 Предварительные результаты
13:15 – 13:45 Прием протестов от команд в классах «Вело» и «Трек»

14:10 Награждение победителей гонки в классах «Вело» и «Трек»

14:15 – 14:45 Прием протестов от команд в Про-классе

15:00 – 15:30 Награждение победителей гонки в Про-классе
15:30 – 17:00 Уборка базового лагеря гонки
17:00 Закрытие базового лагеря

\*Расписание гонки может претерпеть незначительные изменения, о которых команды будут проинформированы дополнительно.

**6. Список обязательного снаряжения**

***6.1 Общее для всех дистанций***

Командное снаряжение:

* Медицинская аптечка: бинт, пластырь, перекись водорода (или другое обеззараживающее средство), обезболивающее средство.
* Мобильный телефон с записанным номером судейской коллегии и заряженным аккумулятором.
* Герметичная упаковка для телефона
* Компас

Личное снаряжение:

* Номер участника закрепленный на видном месте (выдаётся организаторами при регистрации).
* Ручной или налобный фонарь для перемещения пешком в темное время суток с запасом элементов питания (Кроме классов «Любительский Вело-6» и «Любительский Трек»)
* Световозвращающие элементы на одежде в темное время суток.
* Индивидуальный чип системы электронной отметки на дистанции (выдается организаторами, крепится на руку)

***6.2 Для дистанции ПРО-класса (дополнительно)***.

Командное снаряжение:

* Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера

Личное снаряжение:

* Велошлем (каска).
* Исправный велосипед.
* Красный проблесковый и передний белый (налобный) фонарь или фара для перемещения на велосипеде в темное время суток с запасом элементов питания.
* Комплект (минимальный) для работы на веревках: страховочная система, 2 уса самостраховки, 3 карабина с муфтами, спусковое устройство, жумар (или другое устройство для подъема по веревкам), рукавицы или перчатки для работы с веревками.
* Одна туристическая 2-х местная байдарка (предоставляется организаторами). Возможно использование собственной байдарки участников.

***6.3 Для дистанции ВЕЛО-класса***

Командное снаряжение:

* Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера

Личное снаряжение:

* Велошлем (каска).
* Исправный велосипед.
* Красный проблесковый и передний белый (налобный) фонарь или фара для перемещения на велосипеде в темное время суток с запасом элементов питания

***6.4 Для дистанции Любительского ПРО-класса (дополнительно)***.

Командное снаряжение:

* Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера
* Одна туристическая 2-х местная байдарка (предоставляется организаторами)

Личное снаряжение:

* Велошлем (каска).
* Исправный велосипед.
* Красный проблесковый и передний белый (налобный) фонарь или фара для перемещения на велосипеде в темное время суток с запасом элементов питания

***6.5 Для дистанции Любительского ВЕЛО-класса (дополнительно)***.

Командное снаряжение:

* Велонасос, велоаптечка либо запасная велокамера

Личное снаряжение:

* Велошлем (каска).
* Исправный велосипед.
* Красный проблесковый и передний белый (налобный) фонарь или фара для перемещения на велосипеде в темное время суток с запасом элементов питания

**7 Список рекомендованного снаряжения**

***Для всех дистанций:***

* Спутниковый навигатор либо другое устройство позиционирования с возможностью ввода координат.
* Маркер либо ручка.
* Фотоаппарат или фотокамера в мобильном телефоне.
* Индивидуальные лекарственные препараты (антигистамины и др.).
* Запас еды и воды на время гонки.
* Запас наличных денег.
* Нож или ножницы.
* Средство разведения огня.

Для команд ПРО-класса, ВЕЛО-класса, Любительского ПРО-класса, Любительского ВЕЛО-класса:

* Велозамок, позволяющий состегнуть вместе все велосипеды команды.

**8. Штрафы и дисквалификация**

8.1. Штрафом в размере 1 час (за каждый зафиксированный случай) наказываются следующие действия:

**- одна ошибка в выполнении задания на пригородном ориентировании**

**- ошибка в решении задачи квеста**

- несоблюдение безопасных разрывов между участниками (не более 100 метров для велосипедных этапов, 50 метров для беговых этапов

- разрыв более 30 секунд между данными электронной отметки участников одной команды;

- нарушение техники безопасности на техническом этапе (за каждый зафиксированный случай);

- нарушение правил дорожного движения;

- нарушение правил охраны окружающей среды, выброс мусора (весь мусор команда обязана вернуть в БЛ, и далее транспортировать в город);

- отсутствие у участников обязательного снаряжения (за каждый элемент);

- движение на велосипеде или на техэтапе без шлема (с не застегнутым шлемом);

- движение на велосипеде в темное время суток без включенных фары/налобного фонарика;

- движение на велосипеде в темное время суток без включенного заднего красного фонаря;

- отсутствие на участнике идентификационного номера, в том числе расположение данного знака в зоне плохой видимости (под одеждой, а рюкзаке и т.п.).

8.3 Штрафом в размере 2 часов наказываются следующие действия:

**- Пропуск СКП (скрытого контрольного пункта) на этапе сплава**

**- Пропуск КП (контрольного пункта) на линейной дистанции, пропуск которого разрешён**

8.4. Штрафом в размере 2-х часов наказывается невыполнение задания на ТЭ каждым участником команды, но не более 4-х часов на команду

8.5. Команда дисквалифицируется за следующие действия:

 - предоставление в мандатную комиссию заведомо неверной информации о команде и (или) отдельных ее участниках;

- использование городского и другого транспорта, не предусмотренного регламентом гонки;

- разделение команды на расстояние более 300 м (или 1 минуты в случае ограниченной видимости);

- утеря индивидуального чипа системы электронной отметки (см. п. 10.2)

- изменение состава команды во время гонки; кроме изменения состава команды во время гонки, в случае схода участников и объединения команд одного класса. При этом объединившиеся команды принимают самостоятельное решение о команде, оставшейся в зачете гонки. Команда, отдавшая участника, считается сошедшей. Ограничения по составу команды сохраняется. На момент объединения команды должны пройти одинаковую часть дистанции. Объединение возможно только в присутствии судей либо волонтеров ПГ и с разрешения главной судейской коллегии.

- использование сторонней помощи, кроме случаев встречи с посторонними людьми - местным населением, работниками, владельцами земли и т.п. В случае, если такая встреча случайна, участникам разрешается воспользоваться следующей помощью случайных встречных: спросить дорогу, попросить еды или воды. В случае если обнаружится, что такая помощь была спланирована заранее, команда будет дисквалифицирована.

- использование средств передвижения, не предусмотренных условиями гонки или данного этапа ПГ;

- нарушение спортивной этики (неоказание помощи другим командам, либо препятствие другим командам в преодолении дистанции) и другие случаи неспортивного поведения (по усмотрению судей);

- отказ от участия в спасательных мероприятиях;

- умышленное нанесение вреда имуществу, в том числе и снаряжению, членов команд соперников, Оргкомитета, партнёров организаторов гонки, представителей СМИ и зрителей гонки;

- отказ от выполнения указаний, связанных с прохождением дистанции, выдаваемых представителями судейской коллегии ПГ, в том числе и судей на ТЭ.

- **Внимание!** Движение и пересечение вне установленных мест железнодорожного полотна **ЗАПРЕЩЕНО!** Участники, замеченные в нарушении вышеназванного правила, будут дисквалифицированы.

8.6. Решение о дисквалификации команды принимается главной судейской коллегией.

**9. Подведение результатов.**

 9.1 Подведение результатов гонки производится согласно принципам гл. 16 Правил кубка https://www.arf.by/?index=promwadtour-cup&id=adventure-races-rules#16

9.2. Во всех классах призами и сертификатами от спонсоров награждаются 3 первых места в общем зачете, а также 1 место в зачете смешанных пар (не менее 1 женщины в команде).

В случае если в классе соревнуется менее 6-ти команд, Оргкомитет оставляет за собой право на награждение призами только победителей класса.

9.4. Рассмотрение **протестов** осуществляется в течение **получаса** после опубликования предварительных результатов. Протест подаётся капитаном команды главному судье гонки.

**10. Регистрация и финансирование**

10.1 Предварительная регистрация на гонку осуществляется через интернет на сайте arf.by. Следует заполнить регистрационную заявку, указав: команду, ФИО, пол, дату рождения, паспортные данные, выбранную дистанцию.

После заполнения регистрационной формы необходимо оплатить участие через сайт билетного оператора – [www.bezkassira.by](http://www.bezkassira.by).

Предварительная регистрация открывается 25 мая 2019 года; закрывается 08 июля 2019 включительно.

Предварительная регистрация считается завершенной только после оплаты стартового взноса.

**Ответственность за сохранность байдарки на этапе сплава несёт капитан команды, который обязуется возместить расходы по ремонту в случае повреждения при прохождении этапа.**

10.2. В ходе предстартовой регистрации в базовом лагере команда подает в мандатную комиссию следующие документы:

- командную заявку на гонку (включающие: название команды, дистанцию, номер команды, ФИО каждого участника, паспортные данные, возраст, контактные данные (электронный адрес, телефон);

- документ, подтверждающий дату рождения (или его копию) - расписки за несовершеннолетних участников, если таковые имеются в команде. Внимание, в расписке необходимы подписи обоих родителей или лиц их заменяющих, не забывайте заполнить своевременно.

10.3. Финансирование соревнований осуществляется за счет Оргкомитета, спонсоров, целевых стартовых взносов участников и других поступлений.

Целевой стартовый взнос с команды за участие в гонке зависит от сроков заявки и класса дистанции.

Стартовые взносы в расчете на одного участника составляют, бел. руб:

|  |  |
| --- | --- |
| Дистанция  | Дата оплаты целевого стартового взноса |
| 25.05-08.07 | 09.07 – 12.07 |  |
| ПРО-класс | 59 + 10 аренда байдарки | 80 + 10 аренда байдарки |  |
| ВЕЛО-класс | 49 | 70 |  |
| ТРЕК-класс | 49 | 70 |  |
| Любительский ПРО-класс-12 | 39 + 5 аренда байдарки | 54 + 5 аренда байдарки |  |
| Любительский ВЕЛО-класс-6 | 29 | 44 |  |
| Любительский ТРЕК-класс | 29 | 44 |  |
| Любительский ВЕЛО-6 (ПРО-12)-класс (3-5 участники) | 25 | 35 |  |
| Любительский ТРЕК-класс (3-5 участники) | 25 | 35 |  |

Дети до 16 лет в команде с родителем - бесплатно. Юниоры 16-18 лет (расписка родителей), а также сеньоры (55+ лет) - 50% скидка.

10.4 **Предварительная** регистрация считается завершенной только после оплаты стартового взноса на сайте билетного оператора – [www.bezkassira.by](http://www.bezkassira.by) .

**11. Хронометраж.**

11.1. На приключенческой гонке «Travers Adventure Race 2019» будет использоваться система отметки SPORTident. Участникам в всех классах предоставляется два чипа SI (версия 5) для каждого члена команды (или один чип SI версия 6). Допустимо использовать собственные чипы SI (версия 5, версия 6). Один SI-чип 5-й серии рассчитан на 25 отметок. Участники сами следят за заполнением чипа и своевременным переносом отметок на компьютер судей и очисткой.

SI чипы будут прикреплены организаторами каждому участнику при помощи несъемного браслета на запястье перед началом соревнований.

11.2. Ответственность. Участники должны обязательно вернуть индивидуальный чип системы электронной отметки организаторам. В случае утери, поломки или не возврата чипа участник должен компенсировать его стоимость организаторам. Величина суммы компенсации составляет 50 белорусских рублей. В противном случае участнику будет запрещено дальнейшее участие в мероприятиях, проводимых Федерацией Приключенческих Гонок и ее партнерами.

11.3. При отсутствии базы на КП с электронной отметкой (или КП целиком) необходимо немедленно уведомить об этом по телефону организаторов, сообщив название команды и номер КП. Для отметки при отсутствии базы на КП необходимо взять с собой элемент подсыпки, либо сфотографироваться на предполагаемом месте установки КП. Подсыпка сдается судье на финише Гонки.

**12. Эвакуация.**

При досрочном окончании ПГ в результате травмы, организаторы обязуются эвакуировать пострадавшего в БЛ, либо в ближайшее медицинское учреждение для оказания экстренной медицинской помощи.

При досрочном окончании ПГ по другой причине (общая усталость, поломка велосипеда) организаторы готовы оказать помощь в доставке команды в базовый лагерь из расчета 1 рубль за 1 км удаления от БЛ. Расстояние рассчитывается по дорогам общего пользования, пригодным для передвижения автомобиля эвакуации.

**13. Расположение центра соревнований, местность соревнований.**

Центр соревнований (БЛ) расположен на территории филиала туристско-экскурсионного дочернего унитарного предприятия «Горизонт-Тур» «Туристская база «Лесное озеро»

Координаты центра соревнований: **N52°59'40,06" E25°40'17,37"**

**14. Медиа**

На дистанции гонки могут находиться аккредитованные медиа-работники, просьба с пониманием и уважением относиться к их работе.

По предварительной заявке для медиа-работников будет подготовлен картматериал с указанием наиболее интересных мест для посещения с повременной логистикой.

**15. Дополнительная информация**

Директор гонки: Шерышев Виктор, тел. +375 29 520 79 81, +375 29 386 17 11

Главный судья: Сичкарь Игорь, тел. +375 29 205 49 84.

Глава СМУ “Федерация приключенческих гонок”: Сидорук Михаил, тел. +375 29 783 50 68.

Странички гонки:

<https://www.arf.by/?index=events-future&id=2019-travers-adventure-race>

<https://www.facebook.com/events/2661835063887446/>

<https://vk.com/travers2019>

Обсуждение:

http://forum.poehali.net/index.php?board=21;action=display;threadid=139611

**16. Спонсоры и партнеры гонки.**

Титульный спонсор гонки - магазин туристического снаряжения «Траверс»

Титульный партнер кубка – дизайн-центр электроники [Promwad](http://promwad.com).

**Данное положение является вызовом на соревнования!**

|  |
| --- |
| **C:\Documents and Settings\Admin\Рабочий стол\ACAD-2015-12-30_Моторлэнд_МодернизацияМалиновка-1_Общие данные.jpg** |

20 мая 2019 г. Глава М.И. Сидорук